



in Zusammenarbeit mit



12. März 2014, Paris, Frankreich

Pressemitteilung zur sofortigen Veröffentlichung

Dynatech® - ein revolutionäres System zur Gewichtsreduktion für die Innenausstattung von Flugzeugen und Hochgeschwindigkeitszügen

Das Geheimnis liegt in der Kante - SMTC führt Dynatech® auf dem Markt ein, das weltweit erste thermoplastische Sandwichplatten-System, das als standardisierte Gesamtlösung hergestellt wird, gebrauchsfertig und thermo-formbar ist, sowie für die Massenproduktion der Innenausstattung von Flugzeugen und Hochgeschwindigkeitszügen geeignet ist.

Auf der JEC in Paris gibt SMTC heute, am 12. März 2014, die offizielle Markteinführung der Dynatech®-Produktreihe bekannt. Diese wurde speziell für den Einsatz in Anwendungen, die geringes Gewicht in Kombination mit Hochleistung in den Bereichen Schadenstoleranz, sowie überdurchschnittliche Resistenz für Flammwiderstand, Rauchentwicklung und Toxizität erfordern, entwickelt.

Aufgrund seiner thermoplastischen Eigenschaften als thermoformbares einsatzbereites Sandwich-System für die Massenproduktion kann Dynatech® für die Herstellung von verschiedenen komplexen Formteilen für den Flugzeug- und Zuginnenraum verwendet werden. Dazu gehören Sitze, Gepäckfächer, Seitenwände, Rollwagen, Bordküchen, Tische, Bars oder Türen, um nur einige davon zu nennen. Im Vergleich mit herkömmlichen, duroplastischen Sandwichplatten bietet Dynatech®, das auf einer PEI-in-situ-Schaumplatte basiert, verbesserte thermische und akustische Isolationseigenschaften, die letztlich auch zum Reisekomfort des Endkunden beitragen.

Mit dem Erwerb dieser Innovation für Dynatech® von Erfinder und Patentinhaber FITS Technology erweitert das Unternehmen SMTC, das zuvor ausschliesslich auf die Herstellung von aluminiumbasierten –Sandwichsystemen ausgerichtet war, seine Ausrichtung und Technologie vollständig in Richtung thermoplastische Halbzeug- und Bauteilsysteme für die Großserie. Die AMAC GmbH, die FITS für die Vermarktung vertritt, hat diese Zusammenarbeit ins Leben gerufen.

Die enge Kooperation aller drei beteiligten Geschäftspartner, vom Erfinder (FITS) über den Business Developer (AMAC) bis hin zu Produktion und Marketing/Vertrieb (SMTC) ist ein gutes Beispiel für die schnelle und effiziente Umsetzung einer Geschäftsidee, in der die Kompetenzen der

Wertschöpfungskette voll zum Einsatz kommen.

Christophe Jenny, Geschäftsführer der SMTC erklärt: "Mit der Einführung von Dynatech® investieren wir proaktiv in serientaugliche Massenproduktionstechnologie mit hoher Reproduzierbarkeit. Wir tun dies auch, um den Bedürfnissen unserer Kunden in Bezug auf erhebliche Gewichtseinsparungen nachzukommen, sowie dem Bedarf nach besseren mechanischen Eigenschaften, niedrigeren Gesamtsystemkosten und Recyclefähigkeit. Unser Bestreben als Lösungsanbieter ist es, gesamtgesellschaftliche Ziele zur Reduzierung der CO2-Emissionen zu unterstützen und gleichzeitig die technische Leistungsfähigkeit des Massentransports zu verbessern und den Komfort der Passagiere zu steigern. Herr Jenny erklärt weiter, dass "das Revolutionäre an Dynatech® in der radikal neuen Art und Weise besteht, PEI-thermoplastische Sandwichplatten herzustellen, die dann in einem nächsten Arbeitsschritt zu unterschiedlichen Formteilen gepresst werden können, inklusive einer großen Anzahl an möglichen Formgebungen speziell auch für den komplexen Kantenbereich."

Dynatech's® einzigartige automatisierte Herstellung ist des weiteren Garant für höhere Qualitätsstandards und Kontrollmöglichkeiten, was die OEMs sehr willkommen heißen. Das geschlossene, patentierte Formgebungsverfahren des Systems sorgt auch dafür, dass ein anspruchsvolles Design der Kante (seg. close-out) möglich wird, die dadurch sogar zum stärksten Teil des ganzen Systems wird. So kann Dynatech® überdies eine Gesamtsystemkostensenkung von bis zu 20-30% gewährleisten, bei einer Gewichtsreduktion von 20-40%.

In beiden stetig wachsenden Marktsegmenten, Flugzeugbau- und Bau von Hochgeschwindigkeitszügen, steigen die Anforderungen nach Sicherheit, Gewichts- und Platzreduktion mit der unmittelbaren Folge, dass die Nachfrage nach den technischen Leistungsanforderungen wächst. Dynatech® trägt dazu bei, neue Designmöglichkeiten zu generieren, in denen Flugzeug- und Zughersteller immer dünnere Schichten von Sandwichmaterial verwenden können, was letztlich auch zu mehr Platz für die Reisenden führen wird. Seine einzigartigen Wärme- und Feuerbeständigkeitseigenschaften machen Dynatech® zu einem sehr gefragten Material für die nachhaltige Ausstattung von Innenräumen in Hochleistungstransportmitteln.

Martin de Groot, Geschäftsführer der FITS Technology und Erfinder des Verfahrens, erläutert, was ihn auf die Idee für diese Erfindung gebracht hat: "Ich wollte maximale Gewichtsreduktion für den Flugzeugbau ermöglichen, um den „ökologischen Fußabdruck“ von Passagierjets somit entscheidend zu verbessern. Dynatech® ist durch seine automatisierte Verarbeitung im Vergleich zu herkömmlichen Sandwich-Systemen weitaus weniger arbeitsintensiv. Dynatech® ermöglicht nun extrem kurze Zykluszeiten beim Pressen von nur einigen Minuten, und es übertrifft das traditionelle Material auch mit seiner Fertigungszeit von maximal 30 Sekunden pro Kante." Mr. de Groot fährt fort: "Ich bin sehr stolz, dass dank AMAC, die den Geschäftsabschluss mit SMTC abgewickelt hat, Dynatech® jetzt in die Massenproduktion geht und so mein Lebenswerk verwirklicht wird."

Die Pilotproduktion hat bereits begonnen, Qualifizierungsprozesse laufen und die ersten Kunden haben Prototypen erhalten. 2016 wird die vollständige kommerzielle Auslieferung fertig sein.

Dr. Michael Effing, Gründer und Geschäftsführer der AMAC GmbH, erklärt: "Es macht mir große Freude, diese Innovation voranzutreiben, und dies ist ein enormer Erfolg für die industrielle Entwicklung der thermoplastischen Composite Systeme im Rahmen des aktuellen Gesamttrends. Dynatech®-Platten werden durch ihre Prozeßfähigkeit für die automatisierte Massenproduktion mit Sicherheit zum weiteren Marktwachstum speziell in Hochlohnländern in Europa wie Deutschland und Frankreich beitragen."

SMTC

SMTC ist ein Industrie-Unternehmen mit Sitz in Frankreich, das 30 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von Composite-Sandwich-Panels hat. Basierend auf ihrem Know-how und mit dem Ziel, Innovation zu schaffen, trägt SMTC durch die Herstellung von Leichtbaulösungen für die Innenausstattung von Zügen, Flugzeugen und Kreuzfahrtschiffen zur Leistungssteigerung des Massentransportes bei.

www.smtc.fr

FITS

FITS-Technology, ein in den Niederlanden basiertes Unternehmen, ist Erfinder und Patentinhaber unterschiedlicher thermoplastischer Sandwich-Systeme für den Leichtbaubereich. Seine einzigartige, für branchenübergreifende Massenproduktion geeignete Produktpalette, ist Ausdruck von FIT's Innovationskompetenz. Die Produkteigenschaften übertreffen konkurrierende Materialien vor allem im Hinblick auf ihre hohem Festigkeitswerte und ihre einzigartige Thermoformbarkeit. FIT's Bestreben ist es, dem gesamtgesellschaftliche Bestreben nach einem guten ökologischen Fußabdruck mit seinem vorausblickenden und verantwortungsorientieren technologischen Know-how nachzukommen.

www.fits-technology.com

AMAC

AMAC GmbH ist eine Industrie- und Unternehmensberatung im Bereich der Leichtbauwerkstoffe mit Sitz in Aachen/Deutschland. Das Geschäftsmodell der AMAC GmbH basiert auf drei Säulen: Exzellenzinitiative: Aufbau von Netzwerken und Clustern zwischen Hochschulen und Industrieunternehmen, Ausbildung und Schulung im für Sales & Marketing Excellence sowie im Management und der Leitung von großen Industrieprojekten im Bereich der Innovation und der Kommerzialisierung. Dr. Michael Effing ist Vorsitzender des Vorstandes der Industrievereinigungen Composites Germany und der AVK.

www.amac-international.com

Ihr Media-Kontakt für weitere Fragen ist:

Mona Bielmeier, Marketing & Communications Manager, AMAC GmbH
amac-communications@effing-aachen.de, Tel.: +49 (0) 151 651 79 021